

MERCEDES-BENZ

Typ 300 SL

Sicherheit und vollkommener Fahrkomfort – die wichtigsten Forderungen
an ein modernes Automobil – sind für den Besitzer eines Mercedes-Benz selbstverständlich.

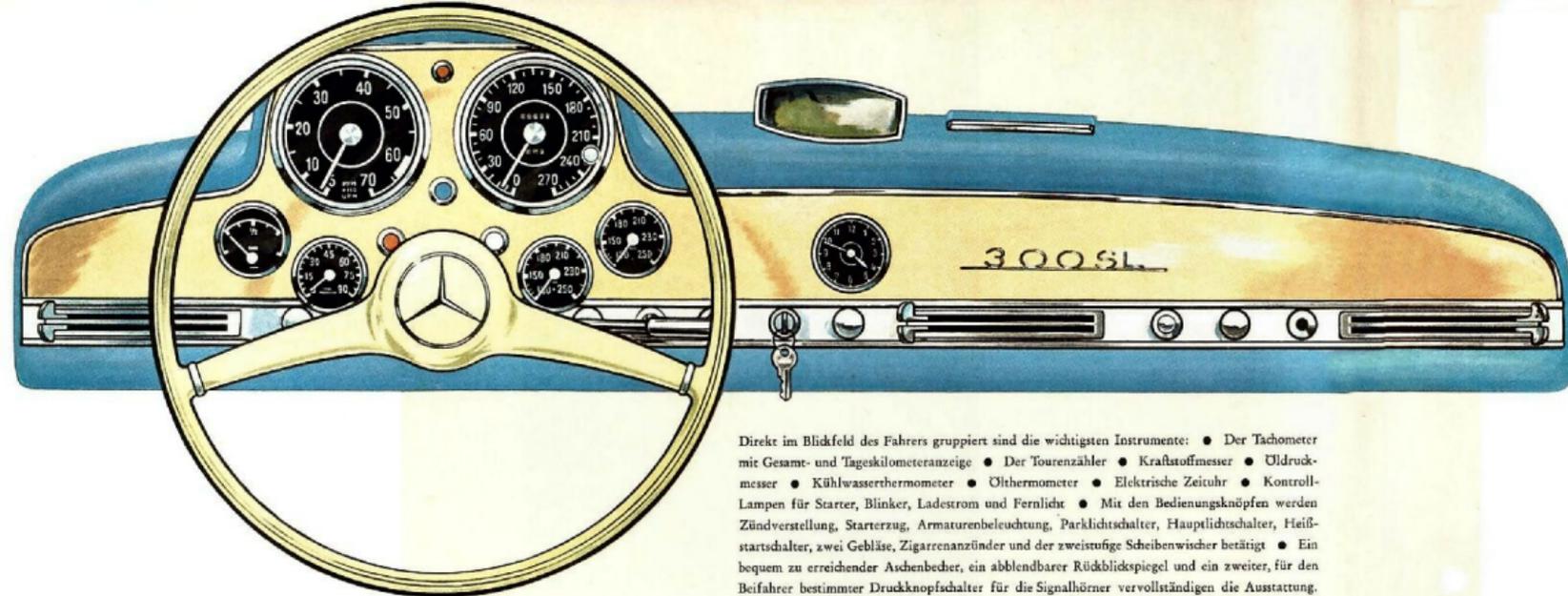
Diese Gewißheit verdankt er den reichen Erfahrungen der ältesten Automobilfabrik
der Welt, deren vorausschauende Entwicklungsarbeit seit jeher von dem Grundgedanken höchster Sicherheit geleitet wurde.

So entstanden Konstruktionen, die entscheidend sind für die überragende Straßenlage und
hohe Fahrsicherheit aller Mercedes-Benz-Fahrzeuge.

Fahreigenschaften und Bauweise dieser vollendeten Automobile stehen heute mehr als je zuvor
unter dem Zeichen der schon sprichwörtlichen „Mercedes-Benz-Sicherheit“.

Sie sind auch die Voraussetzung für die Erfolge des international bewunderten Seriensportwagen Typ 300 SL.

IHR GUTER STERN AUF ALLEN STRASSEN

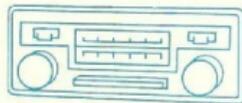


Direkt im Blickfeld des Fahrers gruppiert sind die wichtigsten Instrumente: ● Der Tachometer mit Gesamt- und Tageskilometeranzeige ● Der Tourenzähler ● Kraftstoffmesser ● Uldruckmesser ● Kühlwasserthermometer ● Ölthermometer ● Elektrische Zeitzuhr ● Kontrolllampen für Starter, Blinker, Ladestrom und Fernlicht ● Mit den Bedienungsknöpfen werden Zündverstellung, Starterzug, Armaturenbeleuchtung, Parklichtschalter, Hauptlichtschalter, Heißstartschalter, zwei Gebläse, Zigarrenanzünder und der zweistufige Scheibenwischer betätigt ● Ein bequem zu erreichender Aschenbecher, ein abblendbarer Rückblickspiegel und ein zweiter, für den Beifahrer bestimmter Druckknopfschalter für die Signallhörner vervollständigen die Ausstattung.

Fahrkomfort

für Ihre Sicherheit

Müheles zu beherrschen ist der 300 SL durch die sinnvolle Anordnung und leichte Bedienbarkeit seiner Armaturen. Sie gestatten eine sichere Kontrolle und augenblickliche Beeinflussung seiner Leistung in jeder Verkehrssituation. Das elegant geschwungene Armaturenbrett ist an seiner abgerundeten Unterkante mit Schaumgummi weich gepolstert und in seiner Farbgebung harmonisch mit der Außenlackierung des Wagens abgestimmt.



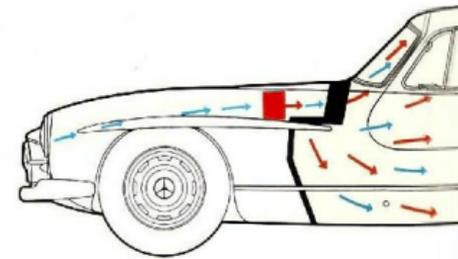
Auf Sonderwunsch wird ein Hochleistungs-Radiosuper mit automatischer Senderwahl eingebaut.



Ebenso ist gegen Mehrpreis der Einbau einer Scheibenwaschanlage möglich.



Eine automatisch blinkende Lichtlupe steht gleichfalls auf Sonderwunsch zur Verfügung.



Die fein abstimmbare Lüftung und Heizung

kann für jede Wagenseite getrennt reguliert werden. Außerdem kann mit einem Zugriff unter dem Armaturenbrett ein zweites, sehr wirkungsvolles Lüftungssystem eingeschaltet werden, das eine augenblickliche Lüfterneuerung ermöglicht. Diese beiden Systeme in Verbindung mit den durch die Drehfenster gebotenen Lüftungsmöglichkeiten beweisen ihre Wirksamkeit stets unter allen klimatischen Bedingungen und auch bei höchster sportlicher Beanspruchung. Die beiden Seilscheiben können herausgenommen und in einer mitgelieferten Tasche untergebracht werden.

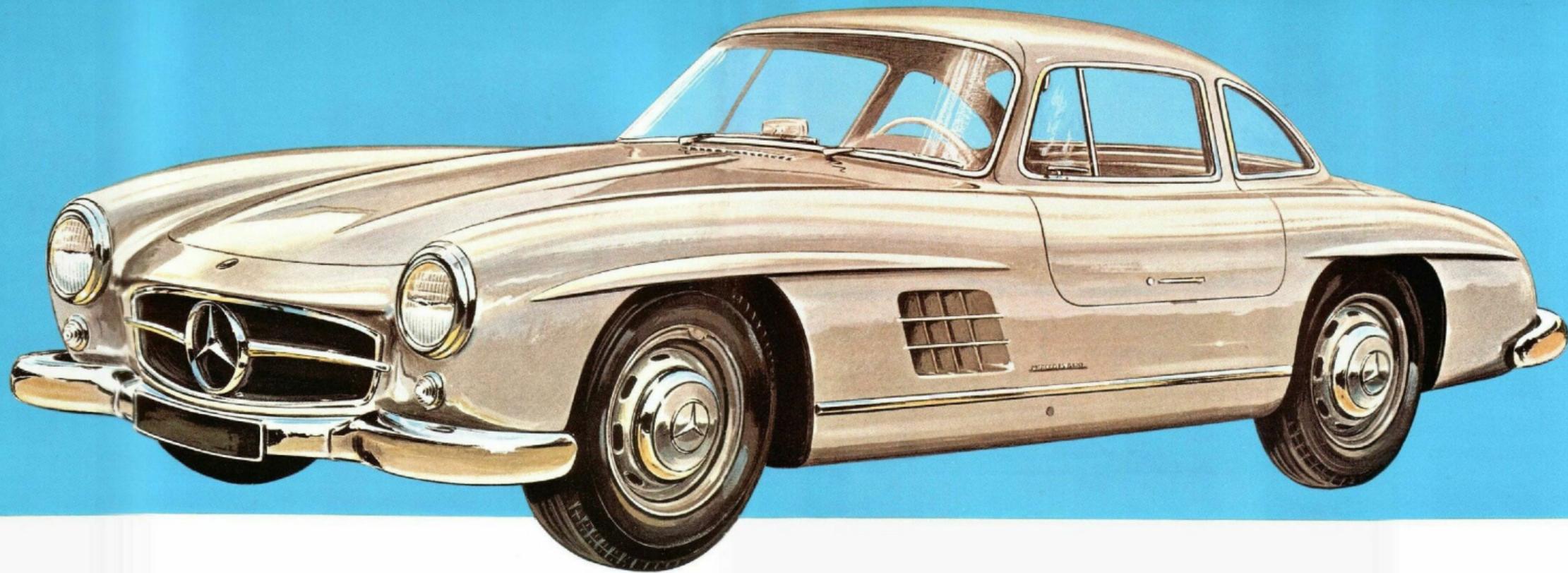
Das Erlebnis des Typ 300 SL

beginnt schon beim Einsteigen. Beide Türen werden leicht angehoben und öffnen sich auf diese Weise in ihrer vollen Größe nach oben. Für den einsteigenden Fahrer löst sich das Lenkrad um fast 90° nach unten klappen. In der hinter den Sitzen befindlichen Gepäckablage können zwei auf Wunsch lieferbare Spezialkoffer an einer Haltestange festgeschnallt oder andere Gepäckstücke abgelegt werden.



In dem strömungsgünstigen Wagenheck ist das Reserverad leicht zugänglich untergebracht. Außerdem ist hier Platz zur Unterbringung von Kleingepäck und Taschen geboten. Innerhalb des Reserveradraumes liegt auch der Füllstutzen des 130 Liter fassenden Brennstofftanks. Harmonisch passen sich die kombinierten Brems-, Schluß- und Blinkleuchten dem Äußeren der eleganten Karosserieform an. Stoßstangenhörner werden auf Wunsch gegen Mehrpreis mitgeliefert.





Vollblut aus edlem Gestüt

Schon die elegante, aerodynamische Form des Typ 300 SL verrät dem Kenner, daß hier ein Wagen von besonderer Prägung entstand. Doch erst hinter dem Steuer dieses Vollbluts unter den großen Sportwagen werden die gewaltige Kraft seines 215-PS-Motors und seine begeisternden Fahreigenschaften zu einem überwältigenden Erlebnis.

Die hohe Standfestigkeit der äußerst wirksamen Turbobremse beruht auf der stauungsfreien Ableitung der Bremswärme durch die besonders wärmeleitfähigen Aluminium-Bremstrommeln. Selbst stärkstes Bremsen erfolgt ohne körperliche Anstrengung sicher und geschmeidig, da ein Unterdruck-Kraftverstärker den erforderlichen Pedaldruck erheblich vermindert.



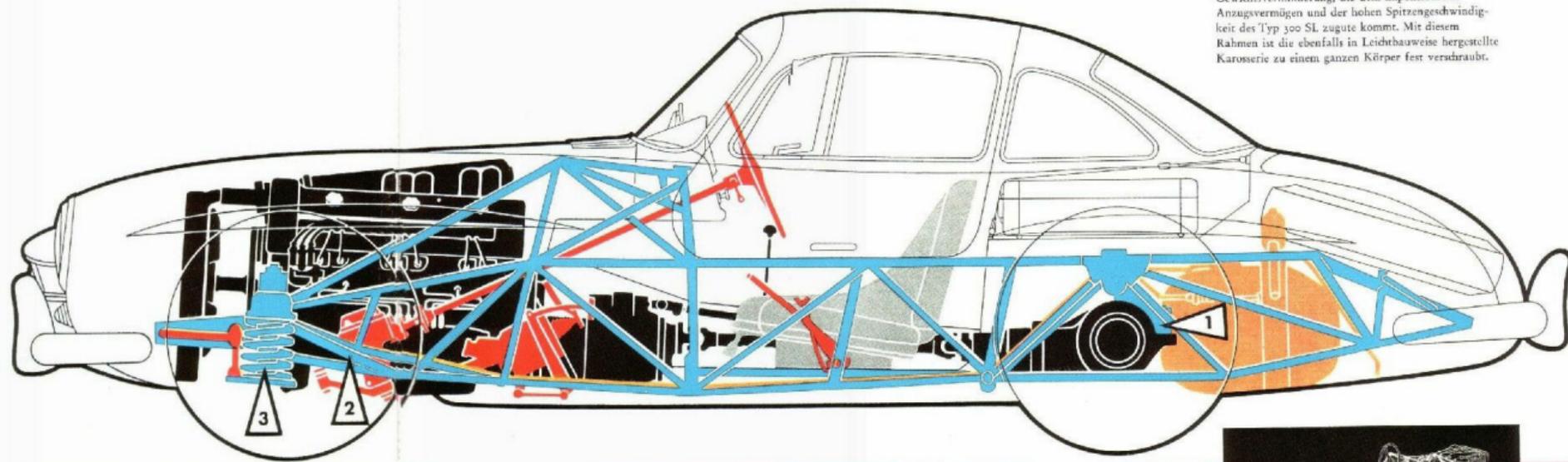
Sicherheit von Grund auf

Der für einen Sportwagen überraschende Fahrkomfort des 300 SL hat seine Grundlage in der außergewöhnlichen technischen Konzeption dieses modernen Fahrzeugs. Alle wertvollen Erfahrungen der Daimler-Benz AG, aus dem Renn- und Sportwagenbau sind in der neuartigen Konstruktion des Rahmens, der nachschwingungsfreien Federung, der Radaufhängung und der äußerst wirksamen Bremsen verwertet. Ihre sorgfältige gegenseitige Abstimmung ergibt bei einer überragenden Stabilität und Straßenlage eine vorzügliche Dämpfung aller Fahrbahnerschütterungen. Zugleich wird damit den Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit und Schutz auch bei hohen Geschwindigkeiten geboten.

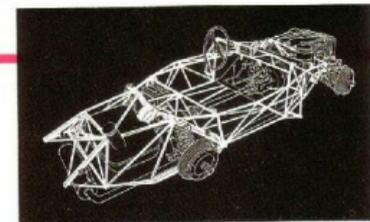
Sicheren Kontakt zur Fahrbahn hält der Wagen auch bei hohen Geschwindigkeiten durch die hydraulisch gedämpfte Mercedes-Benz-Kugelumlauflenkung. Sie kehrt automatisch in ihre Geradeausstellung zurück.



Die mit Parallel-Querlenkern ausgerüstete Vorderachse und die als Pendelachse ausgeführte Hinterachse verleihen im Zusammenwirken mit reibungsfreien Schraubenfedern und besonders großdimensionierten Stoßdämpfern dem 300 SL sichere Kurvenhaftung und einwandfreien Geradeauslauf.



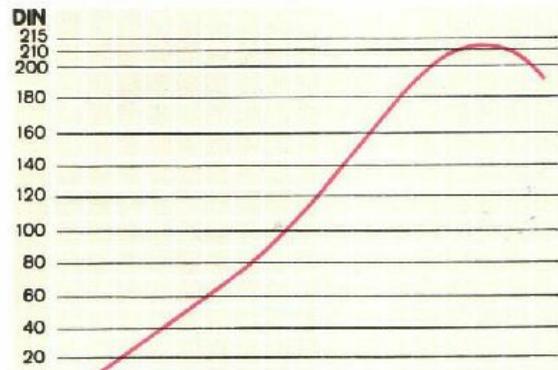
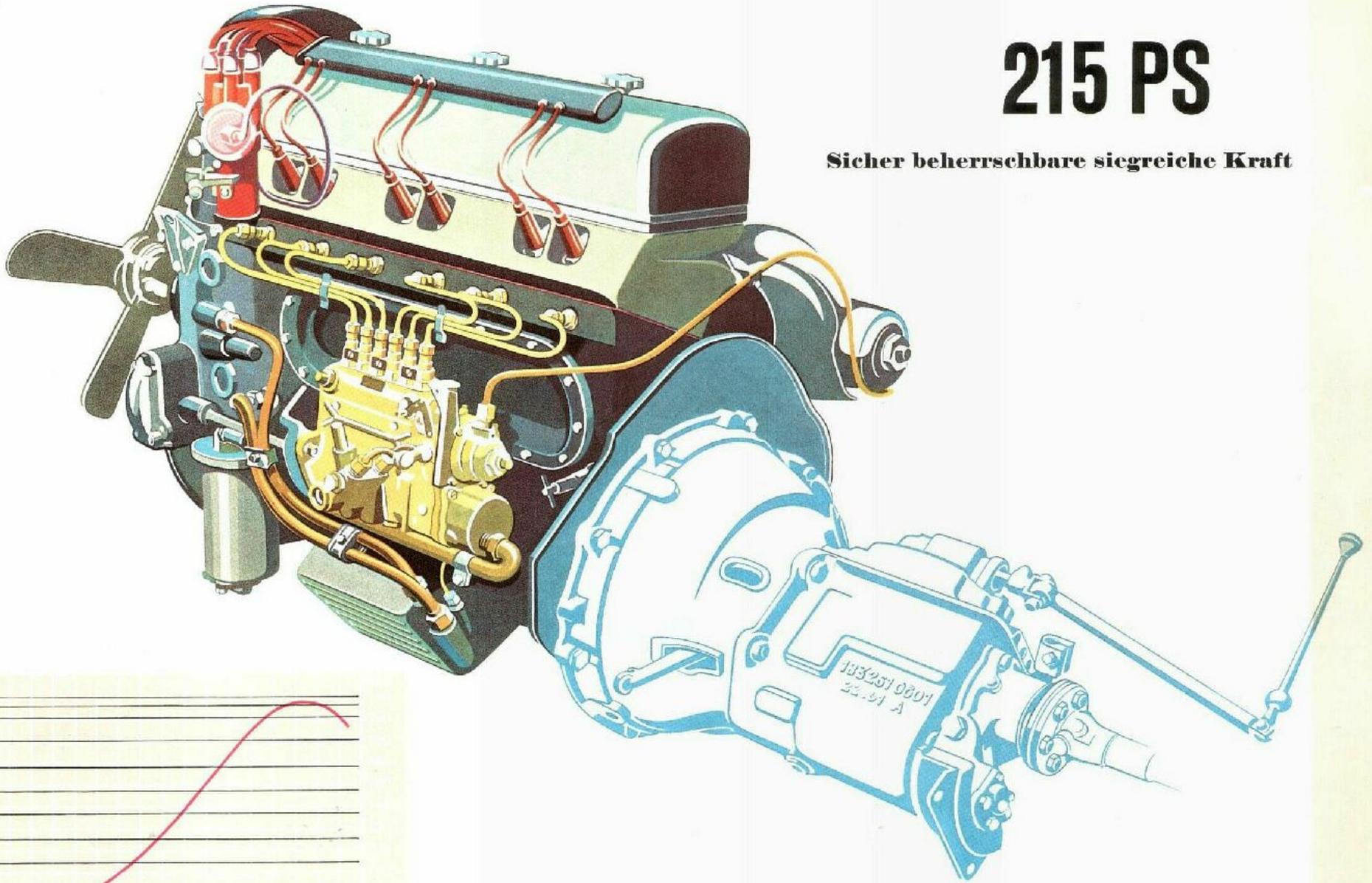
Der neuartige, äußerst verwindungsfreie Gitterrahmen ist aus einzelnen Rohren zusammengeschweißt, die nur auf Zug und Druck, nicht aber auf Biegung beansprucht werden. Zugleich ergibt sich gegenüber anderen Rahmenkonstruktionen eine bedeutende Gewichtsverminderung, die dem imponierenden Anzugsvermögen und der hohen Spitzengeschwindigkeit des Typ 300 SL zugute kommt. Mit diesem Rahmen ist die ebenfalls in Leichtbauweise hergestellte Karosserie zu einem ganzen Körper fest verschraubt.



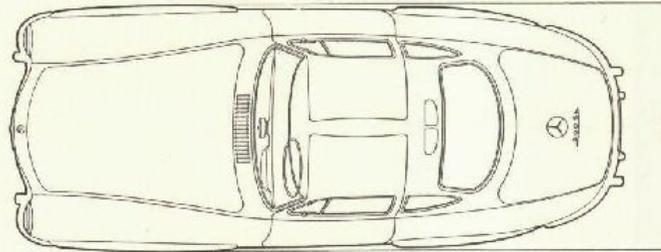
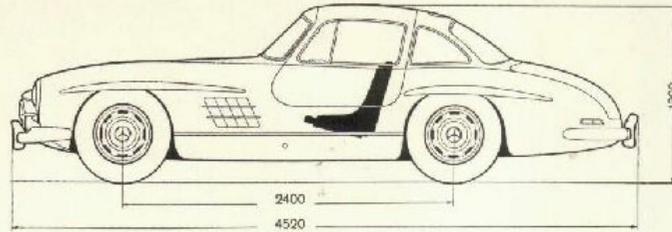
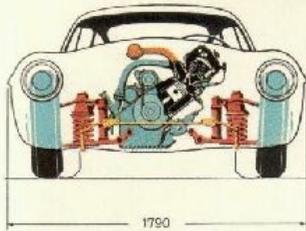
Leicht, stabil und sicher

215 PS

Sicher beherrschbare siegreiche Kraft



Das Leistungsdiagramm nennt von links die PS-Werte nach DIN, von rechts die HP-Werte nach SAE. Die unten vermerkten Drehzahlangaben sind abgekürzt angegeben und mit 100 zu multiplizieren.



Die Schräglage des Motors

ermöglicht die niedrige Motorhaube und damit die gute Fahrbahnübersicht. Das Verhältnis von Spurweite (1385 mm vorn und 1435 mm hinten) zur Länge (4520 mm) und Höhe (1300 mm) ist einer der Faktoren, die besonders zur außerordentlich guten Straßenlage dieses schnellen Wagens beitragen.

Bis zur Spitzengeschwindigkeit von 260 km/std

Der äußerst drehzahlfeste 215-PS-Motor (240 HP nach SAE) mit Benzineinspritzung arbeitet gleichmäßig und ohne Übergangsfehler im direkten Gang von 25 km/std bis zur Spitzengeschwindigkeit. Sämtliche Vorwärtsgänge sind zwangssynchronisiert.

Die exakt dosierte Brennstoffeinspritzung versorgt jeden der sechs Zylinder mit der im gesamten Drehzahlbereich zwangsläufig benötigten Brennstoffmenge. Ein Thermostat in Verbindung mit einer Höhendose an der Einspritzpumpe besorgt die automatische Kompensation der Lufttemperatur und Luftdichte in unterschiedlichen Höhenlagen. Die siebenfach gelagerte Kurbelwelle mit den standfesten Vierstofflagern, die Trockensumpfschmierung und der große Ölkühler gestatten dem Triebwerk eine Dauerdrehzahl von $n = 6000$. Die von einer Doppelrollenkette angetriebene Nockenwelle liegt im Zylinderkopf. Dadurch besitzt der 300-SL-Motor trotz großer Ventile einen Ventilmechanismus mit relativ leichten bewegten Massen. Er gewährleistet einen ruhigen und betriebssicheren Lauf bis zu einer Drehzahl von $n = 6300$ und läßt wiederum einen steilen Nocken zu, der im Verein mit den großen Ventilen bis zu den höchsten Drehzahlen eine sehr gute Füllung ergibt. Anstatt der serienmäßigen Hinterachsübersetzung von 1:3,64 wird der 300 SL auf Sonderwunsch mit zwei anderen Übersetzungen geliefert, die besonders auf hohe Endgeschwindigkeit abgestimmt sind und eine Spitzengeschwindigkeit von 250 bzw. 260 km/std zulassen.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Arbeitsverfahren	Viertakt-Benzineinspritzung
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	87/88 mm
Gesamthubraum effektiv	2996 ccm
Motorleistung*	215 PS / 5800 U/min
	240 HP / 6100 U/min nach SAE
Drehzahl bei 100 km/std	1820 (bei 1: 3,64), 2650 (bei 1: 3,42), 2520 (bei 1: 3,25)
Höchstdrehzahl	6400 U/min, in den Gängen 6000
Verdichtung	1: 8,55
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Inhalt der Kühlanlage mit Heizung	15,5 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	max./min. 15/11 Ltr.

Fahrwerte

	Bei 1: 3,64	1: 3,42	1: 3,25
Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang	65 km/std	70 km/std	74 km/std
im 2. Gang	115 km/std	122 km/std	129 km/std
im 3. Gang	165 km/std	176 km/std	186 km/std
im 4. Gang	ca. 235 km/std	250 km/std	260 km/std
Steigfähigkeit			
im 1. Gang	73 %	67 %	63 %
im 2. Gang	35 %	32 %	30 %
im 3. Gang	21 %	19 %	17,5 %
im 4. Gang	12,1 %	12,1 %	10,4 %

Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch	12-19 Ltr./100 km je nach Fahrweise
Oktanzahl des Kraftstoffes	Tankstellen-Superkraftstoff 80 Oktan (Motorermethode)
Tankinhalt	130 Ltr.
davon Reserve	ca. 9 Ltr. durch Kraftstoff-Zusatzpumpe
Motorölverbrauch	0,2 Ltr./100 km

Fahrgestell

Wechselgetriebe	Daimler-Benz-4-Gang zwangssynchronisiert
Hinterachse	DB-Pendelachse mit Hypoidverzahnung
Hinterachsübersetzung	Serie: 1: 3,64, Sonderwunsch: 1: 3,42 u. 1: 3,25
Felgenreiße	5 K X 15
Reifengröße	6,50 - 15 Racing oder 6,50 - 15 extra Supersport
Batterie	12 V, 36 Ah
Bremsanlage	Öldruckbremse mit pneumatischem Kraftverstärker Verbund-Bremstrommel mit Turbokühlung

Gewichte

Fahrgestell	925 kg
Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Reserverrad, Werkzeug und Brennstoff	1295 kg
Zulässige Belastung	245 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horspowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

Lt. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



DAWID HUBER - BUNDESKONFERENZKOMMISSIONAR
VERGLEICHENDE JURISPRUDENZ

